



SPX Corporation 655 Eisenhower Drive Owatonna, MN 55060-0995 EE.UU. Teléfono: (507) 455-7000

Gwatonial, MN 35000-933 EL. CC. Teléfono: (507) 455-7000 Serv. Téc.: (800) 533-6127 Fax: (800) 955-8329 Ingreso de pedidos: (800) 533-6127

Fax: (800) 283-8665 Ventas internacionales: (507) 455-7223

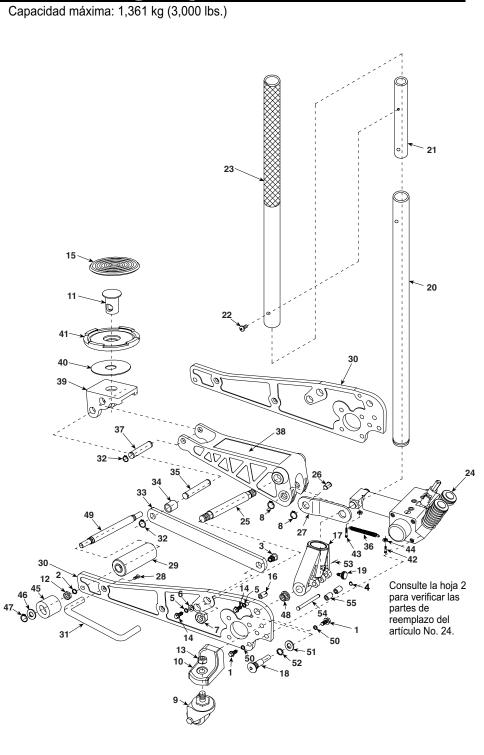
Fax: (507) 455-7063

Lista de partes e Instrucciones de funcionamiento para:

1537

# Gato de garaje

Artículo		Dogoringión
N°	Cant.	Descripción
1	16	Tornillo (M10 x 25 mm)
2	2	Arandela plana (16 mm)
3	2	Eje de la varilla de conexión Anillo E de repuesto (8 mm)
5	4	Arandela de varillaje (8 mm)
6	2	Arandela plana (8 mm)
7	2	Contratuerca (M18)
8	4	Anillo C (19 mm)
9	2	Caster
10	2	Collarín de la rueda trasera
11	1	Eje retenedor
12	2	Tuerca (M16)
13	2	Contratuerca (M12)
14	4	Tornillo (M8 x 25 mm)
15	1	Amortiguador de caucho del collarín
16	2	Buje del tornillo
17	1	Base de la manija
18	2	Eje de la base de la manija
19	1	Tornillo de la base de la manija
20	1	Manija inferior
21	1	Conector de acoplamiento
22	1	Perno hexagonal (M6 x 18 mm)
23	1	Manija superior
24	1	Ensamble de la unidad de potencia
25	1	Eje de los brazos de elevación
26	2	Eje de la varilla de tracción
27	2	Varilla de tracción
28	4	Perno (M8 x 25)
29	1	Rueda delantera
30	2	Marco
31	2	Barra de la manija
32	4	Anillo C (6 mm)
33 34	2	Varilla de conexión  Arandela de la varilla de conexión
35	2 1	
36	1	Eje de la base del collarín (lg.) Resorte
37	1	Eje de la base del collarín
38	1	Brazo de elevación
39	1	Base del collarín
40	1	Arandela de nilón
41	1	Collarín
42	<u> </u>	Perno (M6 x 18 mm)
43	1	Perno (M6 x 40 mm)
44	2	Tuerca (M6)
45	2	Rueda de nilón
46	2	Arandela plana (14 mm)
47	2	Anillo C
48	2	Tuerca
49	1	Eje de la rueda delantera
50	14	Arandela de varillaje (10 mm)
51	2	Arandela plana (19 mm)
52	2	Arandela de varillaje (18 mm)
53	1	Perno de resorte (3 mm x 14)
54	1	Eje



© 2004 SPX Corporation

Hoja No. 1 de 3

Fecha de publicación: Rev. D, 24 de marzo de 2008

## Kits de reemplazo

### Kit del caster No. 525132

Artículo	)	
No.	Cant.	Descripción
1	3	Tornillo (M10 x 25 mm)
9	1	Caster
10	1	Collarín de la
		rueda trasera
13	1	Contratuerca (M12)
50	3	Arandela de varillaje

#### Rodillo delantero No. 525133

Artículo		
No.	Cant.	Descripción
2	2	Arandela plana (16 mm)
12	2	Tuerca
29	1	Rueda del caster
		delantero
45	2	Rueda de nilón
46	2	Arandela plana (14 mm)
47	2	Anillo C
49	1	Eje de la rueda
		delantera

### Kit de la manija No. 525134

Artículo No.	Cant.	Descripción
20	1	Manija inferior
21	1	Conector de
		acoplamiento
22	1	Perno hexagonal
00		(M6 x 18 mm)
23	1	Manija superior

# Kit del pivote de la manija / rodillo de la bomba No. 525139

Artículo No.	Cant.	Descripción
4	2	Anillo E (8 mm)
17	1	Base de la manija
18	2	Eje de la base de
		la manija
48	2	Tuerca
51	2	Arandela plana (19 mm)
52	2	Arandela de varillaje
54	1	Eje
55	2	Rodillo

### Kit del perno retenedor de la manija No. 525135

Artículo No.	Cant.	Descripción
19 53	1	Tornillo de la basa de la manija Perno de resorte (3 mm x 14)

### Kit del retenedor de la manija No. 525131

Artículo		
No.	Cant.	Descripción
14	2	Tornillo (M8 x 25 mm)
16	2	Buje del tornillo

# Kit de los brazos de nivelación No. 525144

Artículo No.	Cant.	Descripción
3	2	Eje de la varilla de conexión
5 6	2	Arandela de varillaje Arandela plana (8 mm)
32	2	Anillo C (S16)
33 34	2 2	Varilla de conexión Arandela de la varilla
35	1	de conexión Eje de la base del collarín (lg.)

### Kit del bloque de carga No. 525141

The dol bloque de oui gu itoi ozotti		
Artículo No.	Cant.	Descripción
8	2	Anillo C (19 mm)
37	1	Clavija (consulte la
		lista de partes de la
		unidad hidráulica)
38	1	Bloque (consulte la
		lista de partes de la
		unidad hidráulica)
43	1	Perno (M6 x 40 mm)

### Kit de los brazos del bloque de carga No. 525143

110. 020170				
Artículo No.	Cant.	Descripción		
INO.	Cant.	Descripcion		
8	2	Anillo C (19 mm)		
26	1	Eje de la varilla		
		de tracción		
27	1	Varilla de tracción		

#### Kit de la clavija del pivote principal No. 525146

110. 020 170			
Cant.	Descripción		
2	Contratuerca (M18) Eje de los brazos de elevación		
	Cant.		

### Kit de la unidad de potencia No. 525136

Artículo No.	Cant.	Descripción
1	8	Tornillo (M10 x 25 mm)
24	1	Ensamble de la unidad
		de potencia
50	8	Arandela de varillaje

#### Kit del resorte de retorno No. 525140

Artículo No.	Cant.	Descripción
36 42	1	Resorte Perno (M6 x 18 mm)
	1 1 1	

#### Kit del collarín No. 525138

Artículo		
No.	Cant.	Descripción
11	1	Eje retenedor
15	1	Amortiguador de
		caucho del collarín
40	1	Arandela de nilón
41	1	Collarín

### Kit de la base del collarín No. 525147

Artículo			
No.	Cant.	Descripción	
37	1	Eje de la base del collarín	
39	1	Base del collarín	

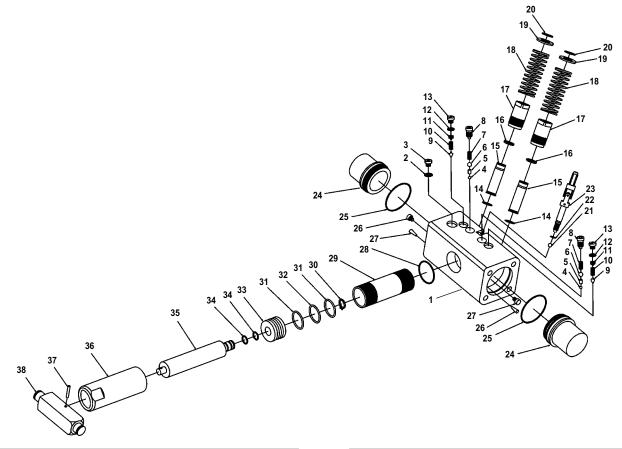
# Kit del amortiguador del collarín No. 525137

Artículo No.	Cant.	Descripción
15	1	Amortiguador de caucho del collarín

### Kit de la manija lateral No. 525142

Artículo No.	Cant.	Descripción
28 31	2 1	Perno (M8 x 25 mm) Barra de la manija

## Lista de partes de la unidad hidráulica



1 Cuerpo de la válvula 2 1 Arandela 3 1 Tornillo de tapa 4 2 Bola de acero 5 2 Bola enteriza 6 2 Resorte de compresión cónico 7 2 Tornillo de presión alta 8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	Artículo No. Cant.		Descripción
3 1 Tornillo de tapa 4 2 Bola de acero 5 2 Bola enteriza 6 2 Resorte de compresión cónico 7 2 Tornillo de presión alta 8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	1	1	Cuerpo de la válvula
4 2 Bola de acero 5 2 Bola enteriza 6 2 Resorte de compresión cónico 7 2 Tornillo de presión alta 8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	2	1	Arandela
5 2 Bola enteriza 6 2 Resorte de compresión cónico 7 2 Tornillo de presión alta 8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	3	1	Tornillo de tapa
6 2 Resorte de compresión cónico 7 2 Tornillo de presión alta 8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	4	2	Bola de acero
7 2 Tornillo de presión alta 8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	5	2	Bola enteriza
8 2 Tubo guardacabos 9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	6	2	Resorte de compresión cónico
9 2 Resorte de compresión ajustable 10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	7	2	Tornillo de presión alta
10 2 Resorte de presión baja 11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	8	2	Tubo guardacabos
11 2 Tornillo de presión ajustable 12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	9	2	Resorte de compresión ajustable
12 2 Arandela 13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	_10	2	Resorte de presión baja
13 2 Tornillo de liberación de la válvula 14 2 Arandela de la bomba 15 2 Núcleo de la bomba 16 2 Anillo Y 17 2 Cilindro de la bomba 18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba 19 2 Anillo retenedor 20 2 Anillo retenedor del eje	11	2	Tornillo de presión ajustable
<ul> <li>14 2 Arandela de la bomba</li> <li>15 2 Núcleo de la bomba</li> <li>16 2 Anillo Y</li> <li>17 2 Cilindro de la bomba</li> <li>18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba</li> <li>19 2 Anillo retenedor</li> <li>20 2 Anillo retenedor del eje</li> </ul>	12	2	Arandela
<ul> <li>15 2 Núcleo de la bomba</li> <li>16 2 Anillo Y</li> <li>17 2 Cilindro de la bomba</li> <li>18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba</li> <li>19 2 Anillo retenedor</li> <li>20 2 Anillo retenedor del eje</li> </ul>	_13	2	Tornillo de liberación de la válvula
<ul> <li>16 2 Anillo Y</li> <li>17 2 Cilindro de la bomba</li> <li>18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba</li> <li>19 2 Anillo retenedor</li> <li>20 2 Anillo retenedor del eje</li> </ul>	_14	2	Arandela de la bomba
<ul> <li>17 2 Cilindro de la bomba</li> <li>18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba</li> <li>19 2 Anillo retenedor</li> <li>20 2 Anillo retenedor del eje</li> </ul>	15	2	Núcleo de la bomba
<ul> <li>18 2 Resorte de compresión del núcleo de la bomba</li> <li>19 2 Anillo retenedor</li> <li>20 2 Anillo retenedor del eje</li> </ul>	_16	2	Anillo Y
la bomba  19 2 Anillo retenedor  20 2 Anillo retenedor del eje	17	2	Cilindro de la bomba
20 2 Anillo retenedor del eje	18	2	•
	_19	2	Anillo retenedor
21 1 Polo do acoro	20	2	Anillo retenedor del eje
ZI I DOIA UE ACETO	21	1	Bola de acero

Artículo No.	Cant.	Descripción
22	1	Empaque de anillo
23	1	Ensamble de varilla de la válvula de liberación
24	2	Cubierta de extremo
25	2	Sello de la cubierta de extremo
26	2	Red de filtrado
27	2	Vástago del aceite
28	1	Arandela del cilindro
29	1	Tanque de aceite
30	1	Anillo retenedor del eje
31	2	Empaque de anillo
32	1	Anillo retenedor dividido
33	1	Pistón
34	2	Empaque de anillo
35	1	Varilla del pistón
36	1	Cubierta exterior
37	1	Clavija elástica dividida
38	1	Adaptador de unión

Hoja No. 2 de 3

Fecha de publicación: Rev. D, 24 de marzo de 2008

## Kits de reemplazo de la unidad hidráulica

# Kit de la cubierta de aceite No. 525152

Cant.	Descripción
1	Cubierta de extremo
1	Sello de la cubierta
	de extremo
1	Red de filtrado
1	Vástago del aceite
	Cant.  1 1

### Kit de accesorios de la bomba No. 525153

Artículo No.	Cant.	Descripción
2	1	Arandela
3	1	Tornillo de tapa
4	2	Bola de acero
5	2	Bola enteriza
6	2	Resorte de compresión
7	2	Tornillo de presión alta
8	2	Tubo guardacabos
9	2	Resorte de comp. ajust.
10	2	Resorte de presión baja
11	2	Tornillo de presión
		ajustable <sup>'</sup>
12	2	Árandela
13	2	Tornillo de liberación
		de la válvula

# Kit de la estación de la bomba No. 525150

Artículo	)	
No.	Cant.	Descripción
14	1	Arandela de la bomba
15	1	Núcleo de la bomba
16	1	Anillo Y
17	1	Cilindro de la bomba
18	1	Resorte de compresión
19	1	Anillo retenedor
20	1	Anillo retenedor

# Kit del resorte de la estación de la bomba No. 525151

Artículo				
No.	Cant.	Descripción		
18	1	Resorte de compresión		
19	1	Anillo retenedor		
20	1	Anillo retenedor		

#### Kit del émbolo No. 525156

	Artículo				
No.	Cant.	Descripción			
30	1	Anillo retenedor			
31	2	Empaque de anillo			
32	1	Anillo retenedor dividido			
33	1	Pistón			
34	2	Empaque de anillo			
35	1	Varilla del pistón			

#### Kit del depósito No. 525155

Α	rtículo			
	No.	Cant.	Descripción	
	28	1	Arandela del cilindro	
	29	1	Tanque de aceite	
	36	1	Cubierta exterior	

#### Kit de sellos No. 525148

Artículo	Artículo		
No.	Cant.	Descripción	
2	1	Arandela	
12	2	Arandela	
14	2	Arandela de la bomba	
16	2	Anillo Y	
22	1	Empaque de anillo	
25	2	Sello de la cubierta	
		de extremo	
26	2	Red de filtrado	
28	1	Arandela del cilindro	
30	1	Anillo retenedor	
31	2	Empaque de anillo	
32	1	Anillo retenedor dividido	
34	2	Empaque de anillo	

### Kit del perno del sello No. 525154

Artículo				
No.	Cant.	Descripción		
2	1	Arandela		
3	1	Tornillo de tapa		

# Kit de la junta universal / válvula de liberación No. 525149

1100140101111010201110						
Artículo						
No.	Cant.	Descripción				
21	1	Bola de acero				
22	1	Empaque de anillo				
23	23 1 Ensamble de la varilla					

Consulte todas las instrucciones de funcionamiento que se incluyen con el producto para obtener información detallada sobre el funcionamiento, las pruebas, el desensamblaje, el reensamblaje y el mantenimiento preventivo.

OTC realizó pruebas y seleccionó cuidadosamente las partes que se encuentran en esta lista de partes. Por lo tanto: Utilice únicamente partes originales de reemplazo de OTC.

Las preguntas adicionales se pueden dirigir a nuestro Departamento de servicio técnico.

## Precauciones de seguridad



ADVERTENCIA: Para evitar lesiones personales y daños al equipo,



- Lea, comprenda y siga las instrucciones y las precauciones de seguridad, incluso la parte 10 ASME PALD
  para dar servicio a los gatos. Si el operador no puede leer el español, las instrucciones de operación y las
  precauciones de seguridad deberán leerse y comentarse en el idioma nativo del operador.
- Antes de utilizar el gato de servicio para levantar un vehículo, consulte el manual de servicio del vehículo con el fin de determinar las superficies recomendadas de elevación en el chasis del vehículo.
- Utilice protección para los ojos que cumpla con las normas de ANSI Z87.1 y OSHA.
- Revise el gato antes de utilizarlo; no lo utilice si está dañado, alterado o en malas condiciones.
- Use el gato sólo para propósitos de levantamiento; utilice soportes de seguridad aprobados para brindar soporte a los ejes antes de trabajar en el vehículo.
- Nunca exceda la capacidad de levantamiento estimada del gato.
- Utilice el gato sobre una superficie firme y nivelada. El gato debe rodar sin ninguna obstrucción, mientras levanta o baja el vehículo. Las ruedas del vehículo deben estar en una posición recta hacia adelante y con el freno de mano desconectado.
- Centre la carga sobre el collarín del gato. Las cargas que no están centradas pueden dañar los sellos y provocar fallas en el gato.
- Levante únicamente objetos. No mueva el gato mientras éste esté brindando soporte al vehículo.
- Manténgalo libre de cargas levantadas. Utilice los soportes de seguridad aprobados para brindar soporte
  a los ejes antes de realizar reparaciones. No utilice bloques u otras extensiones entre el collarín y la carga
  a levantar.
- No ajuste la válvula de seguridad.
- Baje el gato lenta y cuidadosamente, al mismo tiempo que observa la posición del collarín del gato.
- Utilice únicamente líquido hidráulico aprobado (Chevron AW Hydraulic Oil MV o uno equivalente). El uso de alcohol, líquido de frenos hidráulico o aceite de transmisión podría dañar los sellos y ocasionar fallas en el gato.
- No modifique el gato ni utilice adaptadores, a menos que estén aprobados o sean suministrados por OTC.
   Esta guía no puede abarcar todos los problemas, así que siempre realice el trabajo principalmente con seguridad.

## Configuración

### Ensamble de la manija

- 1. Afloje el tornillo miniatura que se encuentra en la parte posterior del conector de la manija.
- 2. Engrase la abertura del conector. Inserte la manija.
- 3. Apriete con la mano el tornillo miniatura.

### Purgue el aire del gato de servicio

El aire se puede acumular dentro del sistema hidráulico durante el envío o después de un uso prolongado. Este aire atrapado ocasiona que el gato responda de manera lenta o se sienta "esponjoso". Para retirar el aire:

- 1. Abra la válvula de liberación girando la manija completamente hacia la izquierda.
- 2. Bombee la manija del gato con seis golpes completos.
- 3. Cierre la válvula de liberación girando la manija completamente hacia la derecha.
- 4. Bombee la manija del gato hasta que el brazo de elevación esté completamente extendido.
- 5. Baje el brazo de elevación girando la manija hacia la izquierda. Si el gato no responde inmediatamente, repita los pasos del 2 al 4.

## Instrucciones de funcionamiento

- 1. Cierre la válvula de liberación girando la manija completamente hacia la izquierda.
- 2. Coloque el gato debajo del vehículo **utilizando los puntos de elevación recomendados por el fabricante en el chasis.**El gato debe rodar sin ninguna obstrucción, mientras levanta o baja el vehículo. Las ruedas del vehículo deben estar en una posición recta hacia adelante y con el freno de mano desconectado.
- 3. Bombee la manija del gato hasta que el collarín toque el vehículo. Revise la colocación del gato, la carga debe estar centrada sobre el collarín del gato. IMPORTANTE: Evite las obstrucciones en la rueda tales como grava, herramientas o juntas de expansión disparejas.
- 4. Termine el levantamiento del vehículo bombeando la manija. No intente elevar el gato más allá de sus topes de recorrido.
- Coloque los soportes aprobados debajo del vehículo en los puntos que proporcionarán un soporte estable. Antes de trabajar en el vehículo, baje LENTAMENTE el vehículo en los soportes al girar la manija hacia la izquierda.

Hoja No. 3 de 3

Fecha de publicación: Rev. D, 24 de marzo de 2008

## **Mantenimiento preventivo**

IMPORTANTE: El polvo es la causa principal y simple de fallas en las unidades hidráulicas. Mantenga el gato de servicio limpio y bien lubricado para evitar que algún material extraño ingrese al sistema. Si el gato se ha expuesto a la lluvia, nieve, arena o gravilla, debe limpiarlo antes de utilizarlo.

- 1. Guarde el gato en un área bien protegida donde no se exponga a vapores corrosivos, polvo abrasivo o cualquier otro elemento dañino.
- 2. Lubrique regularmente (por lo menos una vez al mes) las partes movibles en las ruedas, brazo y manija.
- 3. Reemplace el aceite del depósito por lo menos una vez al año. Para revisar el nivel de aceite, coloque el gato de servicio a nivel del suelo y baje completamente el brazo de elevación. Retire el tornillo de cabeza Phillips del aceite. El nivel de aceite debe estar en la parte inferior del agujero del tapón de llenado. Si fuera necesario, agregue aceite de gato hidráulico anti desgaste aprobado, e instale de nuevo el tapón de llenado. IMPORTANTE: El uso de alcohol, líquido de frenos hidráulicos, aceite detergente para motores o aceite de la transmisión podría dañar los sellos y ocasionar fallas en el gato.
- 4. Revise el gato antes de cada uso. Realice acciones correctivas si se presenta alguno de los siguientes problemas:
  - a. Caia con grietas o dañada
  - b. Desgaste excesivo, dobleces u otros daños
  - c. Fugas de líquido hidráulico
  - d. Varilla del pistón rayada o dañada
- e. Cabezas de pivote o tornillos de ajuste con fallas
- f. Accesorios flojos
- g. Equipo modificado o alterado

## Guía para la solución de problemas

El personal calificado que esté familiarizado con este equipo debe realizar los procedimientos de reparación en un ambiente limpio. PRECAUCIÓN: Los procedimientos de inspección, mantenimiento y reparación se deben realizar cuando el gato no tenga carga (no esté en uso) para evitar lesiones personales.

Problema	Causa	Solución	
El gato no se eleva	<ol> <li>La válvula de liberación está abierta.</li> <li>Nivel de aceite bajo/sin aceite en el depósito.</li> </ol>	<ol> <li>Cierre la válvula de liberación.</li> <li>Llene con aceite y purgue el sistema.</li> </ol>	
	<ul><li>3. Sistema de aire bloqueado.</li><li>4. La carga está por encima de la capacidad del gato.</li></ul>	<ul><li>3. Purgue el sistema.</li><li>4. Utilice el equipo adecuado.</li></ul>	
	<ul><li>5. La válvula de envío o paso no está funcionando correctamente.</li><li>6. El empaque está desgastado o defectuoso.</li></ul>	<ul><li>5. Limpie para eliminar la suciedad o partículas extrañas. Reemplace el aceite.</li><li>6. Reemplace la unidad hidráulica.</li></ul>	
El gato levanta sólo parcialmente	Demasiado aceite o no hay suficiente aceite.	1. Revise el nivel de aceite.	
El gato avanza lentamente	<ol> <li>La bomba no funciona correctamente.</li> <li>Fugas en los sellos.</li> </ol>	<ol> <li>Reemplace la unidad hidráulica.</li> <li>Instale el kit de sellos No. 525148.</li> </ol>	
El gato levanta la carga pero no la sostiene	<ol> <li>El empaque del cilindro tiene fugas.</li> <li>La válvula no está funcionando correctamente (succión, envío, liberación o desviación).</li> </ol>	<ol> <li>Reemplace la unidad hidráulica.</li> <li>Inspeccione las válvulas. Limpie y repare las superficies del asiento.</li> </ol>	
	3. Sistema de aire bloqueado.	3. Purgue el sistema.	
El gato tiene fugas de aceite	Sellos desgastados o dañados.	1. Reemplace la unidad hidráulica.	
El gato no se retrae	1. La válvula de liberación está cerrada.	1. Abra o limpie la válvula de liberación.	
El gato se retrae lentamente	El cilindro tiene un daño interno.	Envíe el gato a un centro de servicio autorizado de OTC para que lo reparen. Consulte el formulario No. 104060 de OTC.	
	2. La sección de unión está doblada.	2. Lubrique o reemplace la sección de unión.	